WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

Nr. 3 i 4. MAJ - CZERWIEC 1935.

KRAKÓW, św. Jana 11. Telefon Nr. 123-86 i 101.91.





PIERWSZY MARSZAŁEK POLSKI
JÓZEF PIŁSUDSKI
WIELKI BUDOWNICZY POLSKI MOCARSTWOWEJ
ZMARŁ 12 MAJA 1935 ROKU

ŻAŁOBNE POSIEDZENIE ZARZĄDU KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

W dniu 16 maja 1935 odbyło się nadzwyczajne, uroczyste żałobne posiedzenie Zarządu przy bardzo licznym udziela członków.

Przewodniczący viceprezes Bukowiecki odczytał orędzie P. Prezydenta o śmierci Marszałka Piłsudskiego, co zebrani wysłuchali stojąc.

Po przemówieniu przewodniczący zarządził 3-minutowe milczenie, poczem na znak żałoby posiedzenie zamknięto.

Otwarcie sezonu sportowego

w dniu 12 maja 1935 r.

Tego roku po raz pierwszy nabożeństwo, którem Krakowski Klub Automobilowy otworzył swój sezon sportowy, nie zbiegło się z datą odpustu.

Otwarcie sezonu miało też zupełnie odmienny charakter niż lat ubiegłych. Wprawdzie nie braliśmy udziału w święcie ludowem, jakiem jest odpust w jego barwnym rozgwarze; lecz zato uroczystość, która się odbyła tylko w gronie przybyłych automobilistów, miała charakter bardziej poważny i pozostawiła też silne wrażenie.

28 samochodów prywatnych przywiozło około stu osób. Niezwykłego i prawdziwie i uroczystego nastroju dodało przybycie na otwarcie sezonu 5-go Dywizjonu Czołgów i Samochodów Pancernych.

Kilka samochodów ciężarowych i kilkanaście motocykli przywiozło kilkunastu oficerów i około dwustu podoficerów i żołnierzy.

Przybyła także jak zwykle, delegacja Krakowskiego Klubu Motocyklowego.

Drewniany Kościółek św. Krzyża wypełnili obecni, a nabożeństwo odprawił rabczański Proboszcz Ks. Kanonik Surowiak.

Po nabożeństwie Ks. Kanonik w asyście p. Płk. Habowskiego, PP. Oficerów oraz Prezydjum Klubu z Prezesem p. Antonim hr. Potockim na czele, przeszedł wzdłuż długiego szeregu samochodów i motocykli i poświęcił je dorocznym zwyczajem.

Z Obidowej uczestnicy udali się do Rabki gdzie w restauracji „Pod Gwiazdą" do wspólnego stołu zasiedli wszyscy zarówno członkowie Klubu, jak i niestowarzyszeni uczestnicy zjazdu.

Uroczystość otwarcia sezonu pozostawiła u wszystkich bardzo miłe wrażenie. Podkreślając współudział Wojska, komisja sportowa składa podziękowanie 5 Dywizjonowi Czołgów i Samochodów Pancernych za wznowienie miłej tradycji uczestniczenia w uroczystości otwarcia sezonu Automobilowego.

Imprezy sportowe na znak żałoby odłożone są na czas po 23 czerwca.

Zjazd Automobilklubów Polskich do Krakowa na sypanie Kopca Marszałka Piłsudskiego

Dla złożenia hołdu prochom Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego na Wawelu i uczestniczenia w powstaniu widomego znaku wiecznej pamięci przez sypanie Kopca na Sowińcu

Krakowski Klub Automobilowy w porozumieniu z Automobilklubem Polski i przy współudziale Śląskiego Automobilklubu, Automobilklubu Wielkopolskiego, Łódzkiego Automobilklubu, Małopolskiego Klubu Automobilowego, Pomorskiego Automobilklubu, Wileńskiego Automobilklubu i Wołyńskiego Klubu Automobilowego organizuje w dniu 16 maja 1935 Zjazd Automobilklubów Polskich do Krakowa z następującym regulaminem dla uczestników:

1) Zjazd jest otwarty: udział mogą brać tak stowarzyszeni, jak i niestowarzyszeni automobiliści.

2) Uczestnicy zgłaszają swój udział w Sekratarjatach Klubów, gdzie otrzymają też wszelkie informacje organizacyjne.

3) Uczestnicy udają się na zjazd indywidualnie lub w grupach klubowych. Termin wyjazdu grup klubowych ustalają poszczególne kluby. Uczestnicy mają zgłosić się w Krakowie w lokalu Krakowskiego Klubu Automobilowego przy ul. św. Jana 11. **w dniu 16 czerwca w godz. między 9—11-tą,** poczem udają się na Rynek na miejsce postoju samochodów, skąd o godzinie 12.30 wyjadą wszyscy pod przewodnictwem Kierownictwa na Wawel, a po przerwie obiadowej na sypanie Kopca.

4) Uczestnicy winni zabrać z miejsc swego wyjazdu worki z ziemią wagi około 10 — 20 kg dla symbolicznego sypania Kopca, z ziemi ze wszystkich dzielnic Polski.

5) W lasku Wolskim w odległości $1/2 - 3/4$ kilometra samochody zatrzymają się w miejscu wskazanem przez Kierownictwo, skąd uczestnicy udają się pieszo na kopiec, zabierając z sobą ziemię.

6) Przedstawiciel Klubu przywiezie z sobą proporczyk klubowy wielkości około 35 cm., celem złożenia w szkatule pamiątkowej.

7) Uczestnicy winni wpisać się do Księgi Pamiątkowej na Sowińcu pod adresem, jaki ustali Kierownictwo, a następnie wziąć udział w sypaniu Kopca.

8) Członków Klubu obowiązuje **czapka klubowa,** znak Klubu okryty krepą, a na lewem ramieniu opaska żałobna.

9) Uczestnicy obowiązani są tak na miejscu postoju samochodów, jak i na Wawelu i przy Kopcu na Sowińcu podporządkować się rozporządzeniom Kierownictwa.

10) Na pamiątkę Zjazdu wydana zostanie plakieta pamiątkowa. Uczestnicy chcący otrzymać plakietę winni wpłacić za nią należności zł. 12 przy zapisie, na dowód czego otrzymają pokwitowanie uprawniające do odbioru plakiety w Krakowie.

11) Członkowie K. K. A. chcący otrzymać plakietę pamiątkową muszą przejechać minimum 50 km, o ile zaś jazdy nie odbędą, a chcą otrzymać plakietę pamiątkową, mają złożyć na cele Kopca ekwiwalent sumy jaką wydaliby na środki pędne biorąc udział w Zjeździe. Członkowie K. K. A. mają się zgłosić w Klubie (jak punkt 3).

---

12) Osoby, które przybędą do Krakowa w wilję Zjazdu, lub życzą sobią pozostać na noc po Zjeździe, winny zgłosić zapotrzebowanie kwaterunkowe w K.K.A. najpóźniej do dn. 12 czerwca 1935 Dokładne instrukcje i informacje otrzymają uczestnicy po przyjeździe do Krakowa, przy zgłoszeniu się w lokalu Krakowskiego Klubu Automobilowego.

Nowy ustrój klubów automobilowych

W dniu 27. kwietnia na zaproszenie Automobilklubu Polski odbył się Zjazd wszystkich Klubów Automobilowych celem przedyskutowania nowego statutu zaproponowanego przez A. P.

Na zjazd powyższy przybyli delegaci wszystkich Klubów, zaś Klub Wielkopolski upoważnił K. K. A. do działania także w ich imieniu.

Przewodniczył Zjazdowi Prezes Automobilklubu Polski p. Viceminister Inż. Piasecki.

Po referacie informacyjnym hr. Raczyńskiego o organizacji Klubów w innych krajach oraz po przemówieniu p. Regulskiego wyjaśniającem projekt Automobilklubu Polski, Zjazd przystąpił do rozpatrywania nowego statutu A. P.

Na wstępie obrad delegat Krakowskiego Klubu Automobilowego wygłosił zasadnicze przemówienie, w którem imieniem K. K. A. jak również imieniem wszystkich Klubów regjonalnych podniósł, iż Kluby te w całej rozciągłości popierają wytyczne wygłoszone przez Prezesa Vicemin. Piaseckiego w jego inaguracyjnem przemówieniu w dniu 31 marca b. r. Wszystkie Kluby uważać będą dla siebie za zaszczyt współdziałanie z Rządem w motoryzacji kraju. Wszystkie Kluby pod jednolitem kierownictwem pracować będą dla wspólnego dobra automobilizmu. Wszystkie Kluby akceptują też oświadczeniem p. Viceministra Piaseckiego, iż przyszły zarząd centralny ma być emanacją wszystkich Klubów.

Jednakowoż projekt Automobilklubu Polski tym wytycznym p. Prezesa nie czyni zadość i dlatego Kluby regjonalne ustosunkowały się do projektu tego negatywnie.

Z kolei składają oświadczenia wszystkie Kluby zajmując wobec projektu A. P. stanowisko negatywne i oświetlając cały problem bardzo gruntownie.

Ostatni zabiera głos ponownie delegat K. K. A. p. Bukowiecki, który w dłuższym wywodzie wskazuje na niebezpieczeństwo zamierzonej reformy, któraby musiała doprowadzić do zaniku Klubów regjonalnych i apeluje do Automobilklubu Polski aby swoje projekty wycofał.

P. Prezes Viceminister Piasecki oświadcza, że jakkolwiek wszystkie Kluby wobec projektu statutu ustosunkowały się negatywnie, to jednak wszystkie zasadniczo oświadczyły swoją gotowość współpracy nad stworzeniem nowej organizacji, a ten moment Przewodniczący uważa na moment dodatni, który pozwoli kontynuować pracę nad zmianą statutu Klubów. P. Viceminister Piasecki w dłuższem przemówieniu przedstawia jakie możliwości będą miały Kluby w swojem działaniu, a następnie analizuje zasadę postawioną przez Kluby „równouprawnienia wszystkich członków." Wobec niemożności zwoływania Walnego Zgromadzenia wszystkich automobilistów, p. Vicemin. Piasecki wypowiada się za systemem zwoływania „delegatów." Zjazd Delegatów wyłoniłby Zarząd, który musi mieć możność urzędowania w Warszawie.

Te tezy p. Prezesa Piaseckiego p. Bukowiecki proponuje aby przyjęto w formie wytycznych do nowego statutu.

Uchwalono:

1. Pozostawiając otwartą kwestję, czy powstać ma zrzeszenie towarzystw czy inne stowarzyszenie, Zjazd delegatów wszystkich Klubów automobilowych polskich ma decydować program zadań i prac klubowych.

2. Program ma być wykonywany przez Zarząd mający siedzibę w Warszawie.

3. Jeśli chodzi o akcję sprężystą — członkowie zamieszkali w Warszawie muszą mieć możność powzięcia uchwał.

W zakończeniu zebrania postanowiono zwołać Komisję złożoną z delegatów Automobilklubu Polski, Krakowskiego Klubu Automobilowego i Małopolskiego Klubu Automobilowego. Komisja ma przygotować nowe wytyczne do statutu.

Komisja powołana przez Walny Zjazd odbyła już następnego dnia pierwsze wstępne posiedzenie w Warszawie. Na posiedzeniu tem uchwalono kilka wytycznych mających służyć za podstawę nowego statutu.

W dalszym ciągu na posiedzeniach we Lwowie oraz w Krakowie Komisja ustaliła szereg dalszych wytycznych, które przedłożono z kolei A. P.

O ile wytyczne te będące kompromisem między tendencjami centralistycznemi Automobilklubu Polski, a między żądaniami federacyjnemi Klubów regjonalnych, zostaną przez A. P. przyjęte — to wieloletnie nieporozumienia statutowe i ustrojowe między Automobilklubem Polski a Klubami regjonalnemi zostałyby wreszcie zlikwidowane.

Należy oczekiwać, że Automobilklub Polski zechce uwzględnić dobrą wolę i ustępliwość Klubów regjonalnych, zaniecha swoich daleko idących planów centralistycznych i tem samem umożliwi powstanie nowego statutu klubowego, uwzględniającego zespolenie wysiłków Klubów Automobilowych.

POWIĘKSZONY LOKAL KLUBOWY

W związku z przyjazdem Kongresu „Conseil Central de Tourisme International" do Krakowa i zamierzonem przez Krakowski Klub Automobilowy przyjęciem uczestników tego Kongresu w salonach Klubu, okazała się potrzeba odnowienia lokalu

Z inicjatywy p. Viceprezesa Zieleniewskiego na ten cel rozpoczęto zbiórkę, która przyniosła około 2000 zł., Szczegółowy wykaz ofiarodawców zamieścimy w następnym numerze Wiadomości Klubowych.

Dzięki zebranym funduszom, lokal Klubu mógł być gruntownie odnowiony, sień, klatka schodowa i garderoba, jak również sufity we wszystkich pokojach gruntownie odmalowane. Czytelnia uzyskała nowe tapety. Główne prace przeprowadzono w salonie w zakresie robót malowania olejnego oraz złoceń. Przeprowadzono także gruntowną rekonstrukcję oświetlenia elektrycznego.

W tym samym domu na II. piętrze dla Sekretarjatu, dla Komisji Sportowej oraz Ligi Drogowej, wynajęto 3 pokoje. Dzięki temu na I piętrze zwolnił się dawny pokój Komisji Sportowej oraz pokój biurowy, które zostały przekształcone **na pokoje klubowe.**

Zawiadamiając P. T. Członków o oddaniu odnowionego lokalu do ich użytku, prosimy równocześnie o pozyskiwanie nowych członków rzeczywistych i sympatyków dla których piękny lokal Klubu winien się stać prawdziwem centrum ożywionego życia towarzyskiego.

CONSEIL CENTRAL de TOURISME INTERNATIONAL

w Krakowskim Klubie Automobilowym

Wszystkie organizacje automobilowe, jak również Touring Kluby oraz związki ważniejszych urzędów i towarzystw turystycznych tworzą organizację, która co roku odbywa Kongres t. zw. „Conseil Central de Tourisme International". Kongres ten obraduje naprzemian co dwa lata w Paryżu, lub w jednym z krajów wchodzących do organizacji.

Tego roku obrady Kongresu odbyły się w Polsce, w Krakowie.

Komitet przyjęcia złożony z przedstawicieli Ministerstwa Komunikacji, przedstawicieli Miasta oraz Krakowskiego Klubu Automobilowego, przygotował obszerny program przyjęcia, który jednak nie mógł być zrealizowany z powodu żałoby narodowej. Odpadły wszelkie przyjęcia, rauty, zabawy, a kongres ograniczył się tylko do obrad fachowych oraz do zwiedzania miasta i wycieczki w Pieniny.

Obrady tyczyły się przez dni 14, 15 i 16 maja. Z ramienia Klubów Automobilowych w Kongresie uczestniczyli pp. Hr. Raczyński, Ks. Sanguszko i Tadeusz Bukowiecki.

Ministerstwo Komunikacji podjęło Kongres dwukrotnie kolacją, zaś dnia 15 maja, zamiast zapowiedzianego rautu, odbyła się kolacja w Krakowskim Klubie Automobilowym w ścisłym gronie zagranicznych gości i kilku osób z Klubu.

W kolacji tej wzięli udział między innymi: Przedstawiciele Anglji **Płk. O'German** prezes Klubu Automobilowego, z Austrji: v-prezes Klubu Automobilowego **hr. Pachta-Rayhofen** oraz delegat rządu: **E. Deinlein**, z Belgji: przedstawiciele Królewskiego Automobil-Klubu: pp. **Hansez i de Meuse**, z Czechosłowacji: przedstawiciele Automobil-Klubu pp. **Dr. J. Srbek, Dr. F. Blonek i Inż. K. Polacek**, z Egiptu: przedstawiciel króla Fuada **Mohammad Serry**, z Francji: prezes Automobilklubu p. **vicehrabia de Rohan**, i viceprezes **hr. de Liedekerke-Beaufor**, z Touring Klubu **p. Generat Bath** i dalsi trzej przedstawiciele. Hiszpanję reprezentował sekr. gen. Automobilklubu **M. Carlos Resines**, z Hiszpanji: przedstawiciel Automobilklubu **M. Carlos Resines**, z Holandji: przedstawiciel Automobilklubu Królewsktego p. **br. Van Harunxma Thoe Slooten**, z Niemiec: delegaci rządu pp. **Dr. Eras** i **R. Diesel**, Polskę reprezentowali Prezes honorowy AP. K. **hr. Raczyński**, oraz delegaci Ministerstwa Komunikacji pp. **Szelichowski, Wyszyński, Junosza-Piotrowski**, z Rumunji przybył **książę Ghika** degat rządu z Szwajcarji: Prezes Automobilklubu **p. Dr. Mend**, i **dyr. Pimault**, z Węgier: viceprezes Królewskiego Automobilklubu **ekselencja Albin de Lenz**, wreszcie z Włoch przedstawieiel Królewskiego Automobilklubu **Inż. książę Gian Giacomo Borghesse**, zaś z generalnej dyrekcji turystycznej pp. **Gr. Uff. Dr. Virginio i Dr. Marcanti.** Ponadto przedstawiciel Międzynarodowego Związku organizacji turystycznych p. **H. Wilhelm** z Wiednia. Z prezydjum Międzynarodowego Związku Klubów uznanych: (A. I. A. C. R.) **pułk Peron**; oraz szereg dalszych osobistości.

Kilkunastu uczestników przybyło na kolację z małżonkami.

Gości podejmował imieniem Klubu Automobilowego **Roman Ks. Sanguszko** wraz z Prezydjum K. K. A.

Miło nam stwierdzić, iż goście zagraniczni czuli się w Klubie bardzo dobrze, czego nam dali dowód następnego dnia w licznych wyrazach podziękowania i uznania.

Liga drogowa

Z inicjatywy Krakowskiego Klubu Automobilowego, a przy współdziałaniu BBWR-Śródmieście. odbyło się w dniu 30 kwietnia w sali Saskiej Zebranie obywatelskie, na którem p. Viceminister **Inż. Bobkowski** wygłosił referat p. t. „Problem Drogowy w Polsce a Pożyczka Inwestycyjna“. Po referacie p. Viceministra Bobkowskiego wygłosił przemówienie z działalności Ligi Drogowej, Prezes Zarządu Ligi **hr. Tyszkiewicz.** — Przewodniczący zebrania p. Prezydent m. **Dr. Kaplicki** wezwał zebranych do zapisywania się w poczet członków Ligi Drogowej.

Zgłoszonych 85 członków odbyło pierwsze posiedzenie inauguracyjne, na którem ukonstytuował się Zarząd Ligi Drogowej w osobach:

Prezes: **Poseł Marjan Dąbrowski,** Viceprezesi: pp. **Płk. Marjan Bolesławicz, Vicewojewoda Tadeusz Walicki, Inż. Józef Wąsowski, Tadeusz Bukowiecki.**

Sekretarz Generalny: **p. Red. Stanisław Fächer,** Skarbnik: **Dyr. Piotr Rokosz,** Członkowie Zarządu: Inż. Kazimierz Braun, Prof. Odo Bujwid, Dr. August Chan, Poseł Tadeusz Gdula, Dyr. Edmund Hardt, Dyr. Emil Hollaender, Dyr. Zygmunt Jarszyński, Dr. Kazimierz Jelonek, Inż. Zdzisław Krudzielski, Dr. Bolesław Macudziński, Roman Ks. Sanguszko, Inż. Leon Skarżeński, Dyr. Antoni Schimitzek, Inż. Józef Wołkanowski.

Krakowski Klub Automobilowy w Zarządzie reprezentowany jest w ten sposób przez 6-ciu swoich członków.

Zadania i cele Ligi Drogowej — stanowią sprawy jak najbardziej interesujące Krakowski Klub Automobilowy. K. K. A. Zarządowi Ligi Drogowej oddał do dyspozycji biuro oraz zaprosił do odbywania posiedzeń Zarządu w swoim lokalu.

ODEZWA DO PRZYJACIÓŁ KLUBU

Komitet odnowienia lokalu rozesłał obecnie listy następującej treści:

W dniach 14—16 maja odbywa się w Krakowie Zjazd międzynarodowy „Conseil Central de Tourisme International“ z udziałem reprezentantów 30-kilku państw. Zjazd podejmowany będzie przez Ministerstwo Komunikacji oraz częściowo przez Miasto.

W dniu 15 maja Krakowski Klub Automobilowy, jako instytucja należąca do Międzynarodowego Związku, podejmuje uczestników zjazdu kolacją, na co Klub otrzymuje specjalną subwencję z Ministerstwa Komunikacji.

W związku z przyjazdem gości zagranicznych okazała się potrzeba gruntownego odnowienia lokalu Klubu, od ośmiu lat nieodświeżanego.

Gdy z normalnych dochodów klubowych taka renowacja lokalu, wynosząca około 2,500.— zł. nie może być pokryta, z inicjatywy p. Viceprezesa Z. Zieleniewskiego rozpisało wśród członków subskrypcję dobrowolnych datków.

Zebrano już na ten cel ponad 2.000.— zł., Ofiarowali pp: Ks. Roman Sanguszko 500.— zł. Z. Zieleniewski 100.— zł. Inż. K. Braun 100.— zł. Prezes M. K. A. Inż. Hłasko 100.— zł, Inż. Krudzielski 100.—, L. Holzer 250.—. Konsul de Bruyn 100.—, Dr. Stein 50.—, K. Orzelski 50.—, Antoni hr. Potocki 100.—, St. Słonecki 100.—, Dr. Wołoszyński 100.—, Dyr. M. Dobija 50.—, Dyr. H. Ripper 40.—, Vacuum Oil Company S. A. 50.—, oraz szereg datków po zł. 20.—.

Pozwalamy sobie zwrócić się do JWPana, z najuprzejmiejszą prośbą, aby JWPan raczył także do zbiórki na odnowienie lokalu przyczynić się w miarę możności.

O ile akcja nasza znajdzie uznanie JWPana, prosimy najuprzejmiej zawiadomić nas jaką kwotę JWPan deklaruje, względnie jaką raczy wpłacić.

Zaznaczamy, iż prace nad odnowieniem lokalu są już na ukończeniu mamy pilne wypłaty będziemy bardzo zobowiązani za szybką, przychylną decyzję...

Pozwalamy sobie do tych wszystkich członków, którzy listu nie otrzymali, bądź też zwlekają z przychylną odpowiedzią, zwrócić się z prośbą o łaskawe przyspieszenie swej decyzji.

Komitet odnowienia lokalu nie posiada jeszcze całej sumy na koszty remontu i zmuszony jest jak najusilniej i jak najgoręcej apelować do ofiarności i solidarności członków Klubu.

KRONIKA

Nowe legitymacje.

Sekretarjat Klubu rozesłał legitymacje dla członków zarówno rzeczywissych, zwyczajnych (sympatyków) i nadzwyczajnych (uczestników).

Legitymacje zostały rozesłane trochę późno ze względu na to, iż przeprowadzono pertraktacje z szeregiem firm o zniżki dla członkćw Klubu.

Tych członków, którzy przypadkiem legitymacji nie otrzymali, prosimy aby zareklamowali to pisemnie lub telefonicznie w Sekretarjacie Klubu.

Do legitymacyj tegoroczn. dołączono kartonik ze spisem firm, u których Członkowie mogą otrzymać zniżki za okazaniem legitymacji na rok 1935. Podajemy tu wykaz odnośnych firm:

Apteka pod Orłem, Rynek A-B 45 — 10 proc.
Au Printemps, Szewska 7 — 10 „
Auto Palais (garaże), Smoleńsk 31, zniżki na materjałach pędnych oraz dla członków zamiejscowych zniżki za garażowanie.
Auto-Szawe, Pl. Szczepański — 15 „
Bracia Bilewscy, Rynek gł. — 5 „
Cyankiewicz Józef, Sławkowska 1 — 10 „
Fischer Jan, Rynek A-B — 10 „
Froncz Anastazy, Florjańska 17 — 10 „
Garaże „Meta", Kościuszki 49, zniżki na materjałach pędnych oraz dla członków zamiejscowych zniżki za garażowanie.
Hotel „Polonia", Basztowa 25 — 20—25 „
Jankowski i Syn, Rynek A-B — 7 „
Kurkiewicz Inż., (Akumulatory), Wygoda — 10 „
Lankosz i Zajączek, A-B — 5-10 „
Motoserwice, Pijarska 4 — 10-15 „
Mydlarski-Brzozowski, Szewska 2 — 5 „
Samochód, Szewska 4 — 10 20 „
Werner, Sławkowska — 5 „

Ponadto Towarzystwo Ubezpieczeń „Vesta", Kraków, Straszewskiego 28, na wszelkich ubezpieczeniach udziela członkom K. K. A. specjalnych zniżek.

Zmiana telefonu biurowego

Zawiadamiamy P. T. Członków, że Biuro Krakowskiego Klubu Automobilowego przeniesione zostało obecnie na II piętro (w tym samym domu przy ul. św. Jana 11). Do Sekretarjatu zainstalowano nowy telefon Nr. **101-91.** Ponieważ zmiana ta nie jest jeszcze zamieszczona w książce telefonicznej, prosimy o łask. zanotowanie telefonu.

Do powiększonego lokalu towarzyskiego Klubu należy dzwonić na dawny Nr. 123-86.

Wieczory bridżowe

Zawiadamiamy wszystkich członków, iż we wtorki i soboty odbywają się stale w Klubie wieczory brydżowe przy licznym udziale grających. Wobec znacznego rozszerzenia lokalu Klubu, grający brydżyści mają do swej wyłącznej dyspozycji dwa obszerne pokoje, przyczem oczywiście mogą używać do gry i nadal sali bufetowej.

Prosimy zatem naszych członków, aby z lokalu Klubu zechcieli korzystać wraz ze swoimi znajomymi.

O zamknięcie drogi do Zakopanego.

Krakowski Klub Automobilowy w sprawach drogowych utrzymuje stały kontakt z władzami. W miarę potrzeby wysyła pisma i memorjały.

Z początkiem mają złożono memorjał, z którego przytaczamy wyjątki:

Zamknięcie drogi na całym naraz odcinku od Myślenic do Zaborni i skierowanie pojazdów prywatnych drogą okólną przez Wadowice i Suchą, przedłuży niezmiernie drogę do Rabki i Zakopanego...

W piśmie P. T. Urzędu Wojewódzkiego nie mamy podanej wiadomości na jak długo drogę tę zamknięto; gdybyśmy zaś mieli wierzyć wiadomościom otrzymanym skądinąd to to należałoby się liczyć z zamknięciem drogi na blisko cztery lata...

Zapytujemy się czy nie byłoby możliwem zamknąć narazie drogę pomiędzy wsią Luboniem (od skrętu do Mszany) a Skomielną Białą, (względnie Zabornią). Na tym zamkniętym odcinku możnaby naprzód zbudować całkowicie drogę, pozostawiając, aż do jej wykończenia, możnosc przejazdu drogą Myślenice—Lubień, skąd byłby dobry i łatwy objazd przez Kasinkę i Mszanę do Rabki. W czasie zamknięcia drogi Luboń--Zabornia na pozostałym odcinku t. j. od Lubonia do Myślenic możnaby wykonywać wszystkie te części tej nowej drogi, gdzie jej trasa nie przechodzi po starej szosie.

Tego rodzaju rozkład pracy skróciłby czas odcięcia Krakowa od Zakopanego najmniej do połowy.

Druga sprawa, w której zwracamy się do P. T. Urzędu Wojewódzkiego to kwestja doprowadzenia do porządku drogi przeznaczonej na objazdową. Jakikolwiek objazd zostanie ostatecznie ustalony, konieczną jest rzeczą, aby objazd był doprowadzony do lepszego stanu w znacznie krótszym czasie aniżeli to miało miejsce przy budowie odcinka drogi Kraków—Myślenice...

Redaktor odpowiedzialny: Janina Wesołowska. Wydawca: Krakowski Klub Automobilowy.

Drukarnia Krakowska, Kraków, ul. św. Jana 13, pod kier. A. Gablankowskiego. — Telefon Nr. 144-65.